

Số: 46/QĐ-SKHĐT

Đồng Tháp, ngày 08 tháng 6 năm 2022

QUYẾT ĐỊNH

Phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu công trình Thay khe co giãn cầu Mương Điều và cầu Ba Bọng trên đường ĐT.848

GIÁM ĐỐC SỞ KẾ HOẠCH VÀ ĐẦU TƯ

Căn cứ Quyết định số 57/2016/QĐ-UBND ngày 20/10/2016 của UBND Tỉnh về việc Ban hành Quy định về chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh Đồng Tháp;

Căn cứ Quyết định số 23/2021/QĐ-UBND ngày 24/9/2021 của UBND tỉnh Đồng Tháp về việc Ban hành Quy định phân công, phân cấp và ủy quyền trong việc thực hiện một số nhiệm vụ quản lý dự án đầu tư trên địa bàn tỉnh Đồng Tháp;

Xét đề nghị số 08/ĐTTĐ ngày 07 tháng 6 năm 2022 của Phòng Đấu thầu, Thẩm định.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu công trình Thay khe co giãn cầu Mương Điều và cầu Ba Bọng trên đường ĐT.848; với nội dung chủ yếu như sau:

1. Phần công việc đã thực hiện:

TT	Nội dung công việc	Đơn vị thực hiện	Giá trị thực hiện (tr. đồng)	Văn bản phê duyệt
01	Tư vấn khảo sát, lập Báo cáo kinh tế kỹ thuật công trình	Công ty CP Tư vấn Thiết kế Cầu đường Đồng Tháp	56,197	Quyết định số 45/QĐ-SGTVT ngày 17/3/2022
Tổng cộng giá trị thực hiện: 56,197 triệu đồng				

2. Phần công việc không áp dụng hình thức lựa chọn nhà thầu:

STT	Nội dung công việc	Đơn vị thực hiện	Giá trị thực hiện (tr. đồng)
01	Chi phí QLDA	Sở Giao thông vận tải	14,143
02	Chi phí TVĐT (không kể phần 1 và phần 3)		2,000
03	Chi phí khác (không kể phần 3)		11,553
04	Chi phí dự phòng		37,146
Tổng cộng giá trị thực hiện: 64,842 triệu đồng			

3. Phần công việc thuộc kế hoạch lựa chọn nhà thầu (*Chi tiết theo phụ lục đính kèm*):

4. Tổng giá trị: (1) + (2) + (3) = 780,068 triệu đồng.

5. Khi triển khai thực hiện kế hoạch lựa chọn nhà thầu trên phải đảm bảo yêu cầu sau:

- Chủ đầu tư thực hiện thẩm định, phê duyệt dự toán gói thầu theo quy định tại Điều 18 Nghị định số 10/2021/NĐ-CP làm cơ sở lập hồ sơ mời thầu hoặc hồ sơ yêu cầu khi thực hiện tổ chức lựa chọn nhà thầu.

- Thời gian thực hiện hợp đồng nêu trên là thời gian tối đa để chủ đầu tư phê duyệt thời gian thực hiện hợp đồng của gói thầu trong hồ sơ mời thầu hoặc hồ sơ yêu cầu khi thực hiện tổ chức lựa chọn nhà thầu.

- Khi thực hiện chỉ định thầu đề nghị chủ đầu tư thực hiện theo tinh thần Công văn số 47/UBND-ĐTĐ ngày 30/01/2019 của UBND tỉnh Đồng Tháp.

Điều 2. Sở Giao thông vận tải là Chủ đầu tư công trình có trách nhiệm tổ chức lựa chọn nhà thầu các gói thầu trên theo đúng quy định hiện hành.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Điều 4. Chánh Văn phòng Sở; Trưởng Phòng Đấu thầu, Thẩm định; Giám đốc các Sở: Tài chính, Giao thông vận tải; Giám đốc Kho bạc Nhà nước Đồng Tháp và Chủ tịch Ủy ban nhân dân huyện Lấp Vò chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 4;
- UBND Tỉnh (để b/c);
- BLĐ Sở;
- Lưu: VP, ĐTTĐ.tqk.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Văn Cẩn

PHỤ LỤC KẾ HOẠCH LỰA CHỌN NHÀ THẦU

**Công trình: Thay khe co giãn cầu Mương Điều và cầu Ba Bọng
trên đường ĐT.848**

(Kèm theo Quyết định số 46/QĐ-SKHĐT ngày 08 tháng 6 năm 2022)

TT	Tên gói thầu	Giá gói thầu (tr. đồng)	Nguồn vốn	Hình thức lựa chọn nhà thầu	Phương thức đấu thầu	Thời gian lựa chọn nhà thầu	Hình thức hợp đồng	Thời gian thực hiện hợp đồng
I. Dịch vụ tư vấn:								
01	Gói thầu số 01: Giám sát thi công xây dựng công trình	20,223	Vốn Quỹ Bảo trì đường bộ năm 2022	Chỉ định thầu rút gọn		Quý II năm 2022	Trọn gói	60 ngày
II. Xây lắp:								
02	Gói thầu số 02: Thi công Thay khe co giãn cầu Mương Điều và cầu Ba Bọng trên đường ĐT.848	638,806	- nt -	Chỉ định thầu rút gọn		Quý II năm 2022	Trọn gói	60 ngày
Tổng cộng giá trị thực hiện: 659,029 triệu đồng								

Ghi chú: Giá gói thầu xây lắp bao gồm chi phí xây dựng là 631,362 triệu đồng và chi phí đảm bảo ATGT là 7,444 triệu đồng.

Số: 08/ĐTTĐ

Đồng Tháp, ngày 07 tháng 6 năm 2022

BÁO CÁO THẨM ĐỊNH

Kế hoạch lựa chọn nhà thầu công trình Thay khe co giãn cầu Mương Điều và cầu Ba Bọng trên đường ĐT.848

Kính gửi: Giám đốc Sở Kế hoạch và Đầu tư

Căn cứ Luật Đấu thầu ngày 26/11/2013;

Căn cứ Nghị định số 63/2014/NĐ-CP ngày 26/6/2014 của Chính phủ Quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đấu thầu về lựa chọn nhà thầu;

Căn cứ Thông tư số 10/2015/TT-BKHĐT ngày 26/10/2015 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư Quy định chi tiết về kế hoạch lựa chọn nhà thầu;

Căn cứ Thông tư số 11/2019/TT-BKHĐT ngày 16/12/2019 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư Quy định chi tiết việc cung cấp, đăng tải thông tin về đấu thầu, lộ trình áp dụng lựa chọn nhà thầu qua mạng và quản lý, sử dụng giá trị bảo đảm dự thầu, bảo đảm thực hiện hợp đồng không được hoàn trả;

Căn cứ Quyết định số 23/2021/QĐ-UBND ngày 24/9/2021 của UBND tỉnh Đồng Tháp về việc Ban hành Quy định phân công, phân cấp và ủy quyền trong việc thực hiện một số nhiệm vụ quản lý dự án đầu tư trên địa bàn tỉnh Đồng Tháp;

Căn cứ Công văn số 109/UBND-KT ngày 07/02/2022 của UBND tỉnh Đồng Tháp về việc giao kế hoạch chi năm 2022 từ nguồn vốn quỹ bảo trì đường bộ do Sở Giao thông vận tải quản lý; trong đó công trình được bố trí 1.000 triệu đồng;

Căn cứ Công văn số 599/SGTVT-CLCTGT ngày 21/4/2022 của Sở Giao thông vận tải về việc thông báo kết quả thẩm định Báo cáo kinh tế kỹ thuật đầu tư xây dựng dự án Thay khe co giãn cầu Mương Điều và cầu Ba Bọng trên đường ĐT.848;

Căn cứ Quyết định số 524/QĐ-UBND-HC ngày 20/5/2022 của UBND tỉnh Đồng Tháp về việc phê duyệt dự án Thay khe co giãn cầu Mương Điều và cầu Ba Bọng trên đường ĐT.848;

Sở Kế hoạch và Đầu tư tiếp nhận Tờ trình số 421/TTr-SGTVT-TQLDA ngày 25/5/2022 của Sở Giao thông vận tải về việc thẩm định, phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu dự án Thay khe co giãn cầu Mương Điều và cầu Ba Bọng trên đường ĐT.848.

Qua xem xét hồ sơ, Phòng Đấu thầu, Thẩm định báo cáo kết quả thẩm định kế hoạch lựa chọn nhà thầu như sau:

I. Thông tin cơ bản:

1. Khái quát về công trình:

1.1- Tên công trình: Thay khe co giãn cầu Mường Điều và cầu Ba Bọng trên đường ĐT.848.

1.2- Chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải.

1.3- Địa điểm xây dựng: Huyện Lập Vò, tỉnh Đồng Tháp.

1.4- Nội dung và quy mô đầu tư: Thay khe co giãn mặt cầu hiện hữu bằng loại khe thép hình răng lược mạ kẽm nhúng nóng loại RN30-50A (răng lược hình sin). Khối lượng khe co giãn: 35.1 md.

- Cầu Mường Điều: 2 khe x 8.55m/khe = 17.1 md (02 khe tại mô).

- Cầu Ba Bọng: 2 khe x 9m/khe = 18 md (02 khe tại mô).

- Đảm bảo an toàn giao thông trong quá trình thi công và khai thác theo QCVN 41:2019: Bố trí biển báo.

(Nội dung chi tiết theo Thông báo kết quả thẩm định Báo cáo KTKT đầu tư xây dựng dự án tại Công văn số 599/SGTVT-CLCTGT ngày 21/4/2022 của Sở Giao thông vận tải).

1.5- Nhóm dự án, loại, cấp công trình: Nhóm C, công trình giao thông, cấp IV.

1.6- Tổng mức đầu tư: **780.068.000 đồng**

Trong đó: Chi phí xây dựng: 631.362.000 đồng

Chi phí QLDA: 14.143.000 đồng

Chi phí TVĐT: 78.420.000 đồng

Chi phí khác: 18.997.000 đồng

Chi phí dự phòng: 37.146.000 đồng

1.7- Nguồn vốn đầu tư: Vốn Quỹ Bảo trì đường bộ năm 2022.

1.8- Thời gian thực hiện dự án: Năm 2022.

1.9- Hình thức quản lý dự án: Sở Giao thông vận tải sử dụng bộ máy chuyên môn trực thuộc để thực hiện công tác quản lý dự án.

2. Tóm tắt kế hoạch lựa chọn nhà thầu do Chủ đầu tư trình:

2.1- Phần công việc đã thực hiện:

TT	Nội dung công việc	Đơn vị thực hiện	Giá trị thực hiện (tr. đồng)	Văn bản phê duyệt
01	Tư vấn khảo sát, lập Báo cáo kinh tế kỹ thuật công trình	Công ty CP Tư vấn Thiết kế Cầu đường Đồng Tháp	56,197	Quyết định số 33/QĐ-SGTVT.CLCTGT ngày 11/3/2022
Tổng cộng giá trị thực hiện: 56,197 triệu đồng				

2.2- Phần công việc không áp dụng hình thức lựa chọn nhà thầu:

STT	Nội dung công việc	Đơn vị thực hiện	Giá trị thực hiện (tr. đồng)
01	Chi phí QLDA	Sở Giao thông vận tải	14,143
02	Chi phí TVĐT (không kể phần 2.1 và phần 2.3)		2,000

03	Chi phí khác (không kể phần 2.3)		11,553
04	Chi phí dự phòng		37,146
Tổng cộng giá trị thực hiện: 64,842 triệu đồng			

2.3- Phần công việc thuộc kế hoạch lựa chọn nhà thầu:

TT	Tên gói thầu	Giá gói thầu (tr. đồng)	Nguồn vốn	Hình thức lựa chọn nhà thầu	Phương thức đấu thầu	Thời gian lựa chọn nhà thầu	Hình thức hợp đồng	Thời gian thực hiện hợp đồng
I. Dịch vụ tư vấn:								
01	Gói thầu số 01: Giám sát thi công xây dựng	20,223	Vốn Quỹ Bảo trì đường bộ năm 2022	Chỉ định thầu rút gọn		Năm 2022	Trọn gói	Theo gói thầu XL
II. Xây lắp:								
02	Gói thầu số 02: Thi công Thay khe co giãn cầu Mương Điều và cầu Ba Bọng trên đường ĐT.848	638,806	- nt -	Chỉ định thầu rút gọn		Quý II năm 2022	Trọn gói	60 ngày
Tổng cộng giá trị thực hiện: 659,029 triệu đồng								

3. Tổ chức thẩm định:

Tổ chức thẩm định trách nhiệm là cá nhân thuộc cơ quan thẩm định.

II. Tổng hợp kết quả thẩm định kế hoạch lựa chọn nhà thầu:

1. Căn cứ pháp lý để lập kế hoạch lựa chọn nhà thầu:

a. Tổng hợp kết quả kiểm tra về căn cứ pháp lý:

STT	Nội dung kiểm tra	Kết quả kiểm tra của cơ quan thẩm định	
		Có	Không có
01	Văn bản phê duyệt dự án	x	
02	Thiết kế - dự toán được duyệt (nếu có)	x	
03	Nguồn vốn cho dự án (nếu có)	x	

b. Ý kiến thẩm định về cơ sở pháp lý:

Tuân thủ theo quy định của Luật Đấu thầu năm 2013, Nghị định số 63/2014/NĐ-CP ngày 26/6/2014 và Thông tư số 11/2019/TT-BKHĐT ngày 16/12/2019.

2. Phân chia dự án thành các gói thầu:

Phân chia dự án thành các gói thầu căn cứ theo tính chất kỹ thuật, trình tự thực hiện, tính đồng bộ của dự án và quy mô gói thầu: hợp lý.

3. Nội dung lập kế hoạch lựa chọn nhà thầu:

a. Phần công việc không thuộc kế hoạch lựa chọn nhà thầu:

STT	Nội dung thẩm định	Kết quả thẩm định	
		Tuân thủ	Không tuân thủ
01	Phần công việc đã thực hiện: <i>Phù hợp theo Quyết định số 35/QĐ-SGTVT ngày 14/3/2022 của Sở Giao thông vận tải về việc phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu Tư vấn lập Báo cáo KTKT công trình Thay khe co giãn cầu Mường Điều và cầu Ba Bọng trên đường ĐT.848</i>		
02	Phần công việc không áp dụng được một trong các hình thức lựa chọn nhà thầu:	x	
03	Phần công việc chưa đủ điều kiện lập kế hoạch lựa chọn nhà thầu: không có		

b. Phần công việc thuộc kế hoạch lựa chọn nhà thầu:

b.1- Các gói thầu thuộc phần công việc kế hoạch lựa chọn nhà thầu:

STT	Nội dung thẩm định	Kết quả thẩm định	
		Tuân thủ	Không tuân thủ
01	<i>Gói thầu số 01:</i>	x	
02	<i>Gói thầu số 02:</i>	x	

b.2- Ý kiến thẩm định về nội dung kế hoạch lựa chọn nhà thầu:

Tuân thủ theo quy định của Luật Đấu thầu năm 2013, Nghị định số 63/2014/NĐ-CP ngày 26/6/2014 và Thông tư số 11/2019/TT-BKHĐT ngày 16/12/2019.

c. Ý kiến thẩm định về tổng giá trị của các phần công việc:

- Tổng giá trị: (2.1) + (2.2) + (2.3) Phần 2 nêu trên = 780,068 triệu đồng.
- Tổng giá trị của các phần công việc bằng tổng mức đầu tư công trình.

III. Nhận xét và kiến nghị:

1. Nhận xét về nội dung kế hoạch lựa chọn nhà thầu:

Trên cơ sở các nhận xét về thẩm định nội dung kế hoạch lựa chọn nhà thầu theo từng nội dung nêu trên, thống nhất đối với đề nghị của Sở Giao thông vận tải.

2. Kiến nghị:

Phòng Đấu thầu, Thẩm định kính đề nghị Giám đốc Sở Kế hoạch và Đầu tư phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu công trình Thay khe co giãn cầu Mường Điều và cầu Ba Bọng trên đường ĐT.848; với nội dung chủ yếu như sau:

2.1- Phần công việc đã thực hiện:

TT	Nội dung công việc	Đơn vị thực hiện	Giá trị thực hiện (tr. đồng)	Văn bản phê duyệt
01	Tư vấn khảo sát, lập Báo cáo kinh tế kỹ thuật công trình	Công ty CP Tư vấn Thiết kế Cầu đường Đồng Tháp	56,197	Quyết định số 45/QĐ-SGTVT ngày 17/3/2022

Tổng cộng giá trị thực hiện: 56,197 triệu đồng

2.2- Phần công việc không áp dụng hình thức lựa chọn nhà thầu:

STT	Nội dung công việc	Đơn vị thực hiện	Giá trị thực hiện (tr. đồng)
01	Chi phí QLDA	Sở Giao thông vận tải	14,143
02	Chi phí TVĐT (không kể phần 2.1 và phần 2.3)		2,000
03	Chi phí khác (không kể phần 2.3)		11,553
04	Chi phí dự phòng		37,146
Tổng cộng giá trị thực hiện: 64,842 triệu đồng			

2.3- Phần công việc thuộc kế hoạch lựa chọn nhà thầu:

TT	Tên gói thầu	Giá gói thầu (tr. đồng)	Nguồn vốn	Hình thức lựa chọn nhà thầu	Phương thức đấu thầu	Thời gian lựa chọn nhà thầu	Hình thức hợp đồng	Thời gian thực hiện hợp đồng
I. Dịch vụ tư vấn:								
01	Gói thầu số 01: Giám sát thi công xây dựng công trình	20,223	Vốn Quỹ Bảo trì đường bộ năm 2022	Chỉ định thầu rút gọn		Quý II năm 2022	Trọn gói	60 ngày
II. Xây lắp:								
02	Gói thầu số 02: Thi công Thay khe co giãn cầu Mương Điều và cầu Ba Bọng trên đường ĐT.848	638,806	- nt -	Chỉ định thầu rút gọn		Quý II năm 2022	Trọn gói	60 ngày
Tổng cộng giá trị thực hiện: 659,029 triệu đồng								

Ghi chú: Giá gói thầu xây lắp bao gồm chi phí xây dựng là 631,362 triệu đồng và chi phí đảm bảo ATGT là 7,444 triệu đồng.

2.4- Tổng giá trị: (2.1) + (2.2) + (2.3) = 780,068 triệu đồng.

2.5- Khi triển khai thực hiện kế hoạch lựa chọn nhà thầu trên phải đảm bảo yêu cầu sau:

- Chủ đầu tư thực hiện thẩm định, phê duyệt dự toán gói thầu theo quy định tại Điều 18 Nghị định số 10/2021/NĐ-CP làm cơ sở lập hồ sơ mời thầu hoặc hồ sơ yêu cầu khi thực hiện tổ chức lựa chọn nhà thầu.

- Thời gian thực hiện hợp đồng nêu trên là thời gian tối đa để chủ đầu tư phê duyệt thời gian thực hiện hợp đồng của gói thầu trong hồ sơ mời thầu hoặc hồ sơ yêu cầu khi thực hiện tổ chức lựa chọn nhà thầu.

- Khi thực hiện chỉ định thầu đề nghị chủ đầu tư thực hiện theo tinh thần Công văn số 47/UBND-ĐTĐ ngày 30/01/2019 của UBND tỉnh Đồng Tháp.

Qua báo cáo thẩm định nêu trên, Kính trình Giám đốc Sở xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Sở GTVT;
- Lưu: VP, ĐTTĐ.tqk.

TRƯỞNG PHÒNG

Nguyễn Thanh Long

PHỤ LỤC BÁO CÁO THẨM ĐỊNH

(Kèm theo Báo cáo thẩm định số 08/ĐTTĐ ngày 07 tháng 6 năm 2022)

BẢNG TÀI LIỆU KÈM THEO BÁO CÁO THẨM ĐỊNH

STT	Nội dung	Ghi chú
01	<i>Tờ trình số 421/TTr-SGTVT-TQLDA ngày 25/5/2022 của Sở Giao thông vận tải về việc thẩm định, phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu dự án Thay khe co giãn cầu Mương Điều và cầu Ba Bọng trên đường ĐT.848</i>	<i>Bản chụp</i>
02	<i>Công văn số 109/UBND-KT ngày 07/02/2022 của UBND tỉnh Đồng Tháp về việc giao kế hoạch chi năm 2022 từ nguồn vốn quỹ bảo trì đường bộ do Sở Giao thông vận tải quản lý</i>	<i>Bản chụp</i>
03	<i>Công văn số 599/SGTVT-CLCTGT ngày 21/4/2022 của Sở Giao thông vận tải về việc kết quả thẩm định Báo cáo KTKT đầu tư xây dựng dự án Thay khe co giãn cầu Mương Điều và cầu Ba Bọng trên đường ĐT.848</i>	<i>Bản chụp</i>
04	<i>Quyết định số 524/QĐ-UBND-HC ngày 20/5/2022 của UBND tỉnh Đồng Tháp về việc phê duyệt dự án Thay khe co giãn cầu Mương Điều và cầu Ba Bọng trên đường ĐT.848</i>	<i>Bản chụp</i>
05	<i>Quyết định số 35/QĐ-SGTVT ngày 14/3/2022 của Sở Giao thông vận tải về việc phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu Tư vấn lập Báo cáo kinh tế kỹ thuật công trình Thay khe co giãn cầu Mương Điều và cầu Ba Bọng trên đường ĐT.848</i>	<i>Bản chụp</i>
06	<i>Quyết định số 45/QĐ-SGTVT ngày 17/3/2022 của Sở Giao thông vận tải về việc chỉ định thầu gói thầu Tư vấn khảo sát lập Báo cáo kinh tế kỹ thuật dự án Thay khe co giãn cầu Mương Điều và cầu Ba Bọng trên đường ĐT.848</i>	<i>Bản chụp</i>